

ICS 43.020
CCS T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 12535—2021

代替 GB/T 12535—2007

汽车起动性能试验方法

Test method of starting performance for motor vehicle

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 测量参数	1
5 试验条件	2
6 试验方法	3
7 试验记录	5
附录 A (资料性) 试验记录	6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 12535—2007《汽车起动性能试验方法》，与 GB/T 12535—2007 相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- a) 更改了拖动时间的术语和定义(见 3.1,2007 年版的第 3 章)；
- b) 增加了起动性能的术语和定义(见 3.2)；
- c) 增加了起动时间的术语和定义(见 3.3)；
- d) 更改了测量参数的要求(见第 4 章,2007 年版的第 4 章)；
- e) 增加了试验场所的详细要求(见 5.2)；
- f) 更改了车辆试验质量的要求(见 5.3,2007 年版的 5.1)；
- g) 更改了试验环境中低温环境的要求(见 5.4.1,2007 年版的 5.5)；
- h) 增加了新能源汽车试验环境中低温环境的要求(见 5.4.1)；
- i) 增加了试验环境中高原环境的要求(见 5.4.2)；
- j) 增加了试验方法的总体要求(见 6.1)；
- k) 更改了冷机起动的静置条件(见 6.2.1.1,2007 年版的 6.1.2)；
- l) 增加了冷机起动的操作要求(见 6.2.1.2、6.2.1.3)；
- m) 更改了起动次数和拖动时间的要求(见 6.2.2,2007 年版的 6.1.4)；
- n) 增加了新能源汽车的起动性能要求(见 6.2.3~6.2.5)；
- o) 更改了预热试验的要求(见 6.3,2007 年版的 6.2)；
- p) 增加了倒挡起步性能要求(见 6.4.1)；
- q) 更改了前进挡起步性能要求(见 6.4.2、6.4.3,2007 年版的 6.3.1、6.3.2)；
- r) 增加了除汽油、柴油外的内燃机汽车(含两用燃料汽车)的起动性能要求(见 6.5)；
- s) 增加了试验过程中异常现象记录(见 6.6)；
- t) 更改了附录 A 试验记录表(见附录 A,2007 年版附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：襄阳达安汽车检测中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、武汉科技大学、丰田汽车(中国)投资有限公司、中汽研汽车检验中心(呼伦贝尔)有限公司、北京新能源汽车股份有限公司。

本文件主要起草人：郭敬、田富刚、冯威、端方勇、张晓辉、朱鑫、张广秀、邱刚、姜晓来、周兴林、龙春林、谢东明、梁荣亮、张倩、郭婷、何俊南、贾贝贝、王志军、荣胜军、董帅。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——1977 年首次发布为 GB 1334—1977；

——1990 年第一次修订，标准号改为 GB/T 12535，标准名称改为《汽车起动性能试验方法》；
2007 年第二次修订；

——本次为第三次修订。